

d'Ottawa, de Hull, de 28 autres municipalités autonomes et des deux gouvernements provinciaux est indispensable au succès du plan. L'organisme fédéral chargé de l'exécution du Plan est la Commission du district fédéral.

Les projets du Plan se ramènent à quatre grandes catégories: projets qui ressortissent à la C.D.F., à savoir, l'aménagement des parcs et promenades de la capitale, y compris le parc de la Gatineau, et le déplacement des voies ferrées; exécution par le ministère des Travaux publics ou autres organismes fédéraux du programme d'édifices fédéraux dont l'emplacement et l'architecture doivent être approuvés par la C.D.F., projets à réaliser avec la coopération des municipalités locales et pour lesquels la C.D.F. représente l'État en matière de finances et d'urbanisme; et projets exclusivement municipaux.

Un exposé détaillé du Plan a paru dans l'*Annuaire* de 1956 (pp. 30-34). Voici un aperçu des réalisations à la fin du premier semestre de 1957.

L'année 1957 a marqué la dixième année au cours de laquelle on a activement procédé à la mise en œuvre du Plan. Dans la région urbaine, on a poursuivi l'aménagement de vastes terrains de pique-nique au parc de 125 acres de Hog's-Back et celui de la promenade Colonel-By sur la rive est du canal Rideau entre le lac Dow et Hog's-Back. Dans le réseau de promenades de Rockcliffe, on a terminé la restauration de la promenade Lady-Alexander dont la vue sur la rivière Outaouais est magnifique. Dans la région des chutes Rideau, on a démoli les vieux édifices avoisinant l'ambassade de France et aménagé la pointe de l'île Verte entre les chutes jumelles. La construction du nouvel hôtel de ville d'Ottawa sur la pointe d'amont de l'île Verte est très avancée. Dans la région de Hull-Est, le Plan prévoit l'aménagement d'un grand parc au lac Leamy doté de baignades et de terrains de pique-nique.

Le déplacement des installations ferroviaires du centre d'Ottawa à la périphérie s'effectue graduellement. Le National-Canadien a déplacé ses services de marchandises de la gare Union à la nouvelle gare de marchandises que la C.D.F. a construite à l'est de la rivière Rideau, dans la région du pont Hurdman. En 1955, le National-Canadien avait pris possession de la nouvelle cour de triage du chemin Walkley aménagée par la Commission le long de la limite sud d'Ottawa-Ouest, ce qui lui a permis d'abandonner ses vieilles cours de la rue Bank en bordure des voies transurbaines et de laisser le champ libre à la construction de la *Queensway*. C'est en 1957 qu'a été signé l'accord relatif à la construction de la *Queensway*, qui donnera à la route 17 un nouveau tracé long de 21 milles traversant la capitale et ses abords d'est en ouest et utilisant sur presque tout son parcours l'emplacement des voies désaffectées du National-Canadien. Le coût du projet (31 millions) sera payé par le ministère de la Voirie de l'Ontario, l'Administration de la route transcanadienne (ministère des Travaux publics) et la ville d'Ottawa; quant à la C.D.F., elle fournit l'emplacement à partir de la limite est de la ville. On a continué les pourparlers avec le National-Canadien et le Pacifique-Canadien en vue de constituer une société chargée de l'exploitation de tous les services de gare au sud de la rivière Outaouais.

La construction des édifices fédéraux s'est poursuivie à vive allure, mais il faudra encore quelques années avant que les édifices nouveaux puissent remplacer tous les bureaux temporaires érigés dans la capitale durant la guerre. Douze emplacements principaux sont en voie d'aménagement dans différentes sections de la zone métropolitaine d'Ottawa et au cours de la dernière décennie, environ 150 nouveaux édifices fédéraux ont été achevés ou commencés. Sur l'emplacement de Rideau-Heights, dominant la rivière Rideau entre le sud de la région centrale et l'aéroport, s'élèvent présentement les nouveaux édifices qui logeront le ministère des Travaux publics et celui des Postes. L'activité règne aussi sur l'emplacement de l'édifice du ministère des Mines et Relevés techniques, avoisinant les édifices du Bureau des Mines, rue Booth, près de l'avenue Carling. Le nouveau siège de Radio-Canada sera construit sur l'emplacement de Rideau-Heights lui aussi. A Tunney's-Pasture, dans l'ouest de la région centrale, on a achevé de nouveaux édifices qui abritent les services des ministères de la Santé nationale et du Bien-être social et de l'*Atomic Energy of Canada*. Le nouvel édifice du Service des sciences du ministère de l'Agriculture est en construction à la Ferme expérimentale fédérale. L'édifice de l'ouest des